ПОРЯДОК
проведения конкурсного отбора субъектов Российской Федерации и пилотных территорий для реализации пилотного проекта в сфере низковысотной экономики

1. Настоящий Порядок устанавливает порядок проведения конкурсного отбора субъектов Российской Федерации и пилотных территорий для реализации пилотного проекта с применением беспилотных авиационных систем (далее – БАС) в гражданских секторах экономики. Для целей настоящего Порядка совокупность таких сценариев обозначается термином «низковысотная экономика».

2. Конкурсный отбор проводится в целях определения не более пяти субъектов Российской Федерации и пилотных территорий в их границах, обладающих правовыми, инфраструктурными, технологическими, организационными и социально-экономическими условиями для опытной эксплуатации сценариев применения БАС, приоритетно логистических сервисов. Один субъект Российской Федерации отбирается в соответствии с пунктом 32.1 настоящего Порядка; при наличии оснований в соответствии с пунктом 32.2 настоящего Порядка могут быть отобраны не более четырех иных субъектов Российской Федерации, заявки которых наиболее соответствуют установленным критериям оценки. Приоритетной является реализация заявленных сценариев в рамках применимого действующего экспериментального правового режима при наличии у эксплуатанта статуса субъекта такого режима либо документально подтвержденной практической возможности присоединения к нему. Подготовка документов для изменения действующей программы или установления нового экспериментального правового режима допускается в качестве резервного варианта. Реализация отдельного сценария в общем правовом режиме допускается при документально подтвержденной возможности соблюдения всех обязательных требований законодательства Российской Федерации. Результат конкурсного отбора предоставляет каждому отобранному субъекту Российской Федерации возможность перейти к согласованию и заключению соглашения о взаимодействии при реализации пилотного проекта и не является денежной или иной наградой, закупкой либо гарантией финансирования.

3. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

1) «декларация участника конкурсного отбора» – включенное в заявку либо оформленное в виде отдельного документа письменное заявление участника конкурсного отбора о наличии, отсутствии или состоянии обстоятельства, имеющего значение для рассмотрения и оценки заявки, в отношении которого настоящим Порядком не установлен обязательный подтверждающий документ, подписанное лицом, указанным в пункте 12 настоящего Порядка;

2) «заказчик доставки» – участник пилотного проекта, формирующий подтвержденный грузопоток, требования к доставке, местам отправления и получения груза, качеству сервиса и экономическим показателям;

3) «заявка» – обращение субъекта Российской Федерации об участии в конкурсном отборе, составленное по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку, подписанное лицом, указанным в пункте 12 настоящего Порядка, и представленное с документами и материалами согласно приложению 2 к настоящему Порядку;

4) «конкурсный отбор» – организационная процедура рассмотрения и оценки заявок субъектов Российской Федерации в целях определения пилотной территории;

5) «пилотная территория» – территория субъекта Российской Федерации, муниципального образования, городского округа или иная территория, на которой планируется реализация пилотного проекта;

6) «пилотный проект» – опытная эксплуатация повторяемых гражданских сценариев применения беспилотных авиационных систем, приоритетно логистических сервисов. Наземные автономные системы, водные беспилотные средства и роботизированные складские комплексы могут учитываться как вспомогательные элементы соответствующего сценария;

7) «уполномоченный орган субъекта Российской Федерации» – исполнительный орган субъекта Российской Федерации, определенный высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации в качестве ответственного за подготовку заявки и сопровождение пилотного проекта;

8) «экспериментальный правовой режим (ЭПР)» – экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций, устанавливаемый в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации»;

9) «сценарий применения беспилотных авиационных систем» – модель выполнения определенной гражданской задачи с применением БАС на установленном маршруте или территории, содержащая сведения о подтвержденной потребности, заказчике или получателе результата, исходно заявленном эксплуатанте, типе БАС, максимальной взлетной массе беспилотного воздушного судна, категории и массе перевозимого груза, инфраструктуре, периоде реализации, исходных условиях и плановых количественных параметрах;

10) «инфраструктурный партнер пилотного проекта» – заказчик доставки, формирующий подтвержденный спрос на услуги доставки грузов с применением БАС и подтвержденный грузопоток, располагающий на праве собственности, аренды или ином законном основании объектами логистической инфраструктуры, используемыми или планируемыми к использованию в соответствующих сценариях, включая склады, распределительные и сортировочные центры, пункты приема, отправления, получения и выдачи грузов, а также обеспечивающий в пределах принятых обязательств доступность таких объектов и их интеграцию в соответствующие сценарии;

11) «постоянный организационный контур пилотного проекта» – Министерство транспорта Российской Федерации, каждый субъект Российской Федерации,

отобранный для реализации пилотного проекта, акционерное общество «ГЛОНАСС» и один или несколько инфраструктурных партнеров пилотного проекта, включенных в соответствующий региональный проект; Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) и федеральное государственное унитарное предприятие «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (ФГУП «Госкорпорация по ОрВД») включаются в такой контур по согласованию и участвуют в пределах установленной компетенции.

3.1. Участники конкурсного отбора, организатор конкурсного отбора и комиссия действуют добросовестно. Сведения, объективно не подлежащие документальному подтверждению на дату подачи заявки, могут подтверждаться декларацией субъекта Российской Федерации, если настоящим Порядком не установлен обязательный подтверждающий документ. Декларация должна содержать основания заявления, доступные источники информации и способ последующей проверки. Декларация не заменяет существующий официальный документ и не освобождает от представления уточнений или подтверждений по запросу организатора конкурсного отбора либо комиссии.

4. Организатором конкурсного отбора является Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России).

4.1. Конкурсный отбор проводится при участии Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики (Минвостокразвития России), иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти могут участвовать в работе комиссии, информационном и экспертном сопровождении конкурсного отбора по согласованию и в пределах установленной компетенции.

4.2. Партнерами конкурсного отбора являются Ассоциация инновационных регионов России, Ассоциация «Национальные автономные системы», акционерное общество «ГЛОНАСС», акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания», а также иные организации, привлекаемые организатором конкурсного отбора. Партнеры участвуют в экспертном, организационном, технологическом и информационном сопровождении конкурсного отбора в пределах своей компетенции и на основании решений, соглашений или иных документов, определяющих условия их участия. Указание отдельных организаций в настоящем Порядке не предоставляет им исключительного права на участие в пилотном проекте и не ограничивает привлечение иных организаций в порядке, предусмотренном пунктом 35.4 настоящего Порядка.

4.2.1. Ассоциация инновационных регионов России (далее – АИРР) осуществляет организационно-техническое и информационно-методическое сопровождение конкурсного отбора и выполняет функции оператора специализированной информационной платформы, указанной в пункте 17 настоящего Порядка. АИРР обеспечивает размещение конкурсной документации на платформе, техническое сопровождение подачи заявок, учет их поступления, взаимодействие с субъектами Российской Федерации, сбор вопросов и размещение разъяснений,

согласованных организатором конкурсного отбора. Указанные функции осуществляются в порядке, определенном организатором конкурсного отбора. Регистрация заявок, принятие решений по результатам предварительной проверки, утверждение документов и оценка заявок осуществляются организатором конкурсного отбора и комиссией в пределах полномочий, установленных настоящим Порядком.

4.3. Росавиация и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по согласованию участвуют в подготовке и реализации пилотного проекта в пределах установленной компетенции по вопросам применения требований авиационного законодательства, использования воздушного пространства, аэронавигационного обслуживания и прохождения обязательных авиационных процедур.

5. Организатор конкурсного отбора:

1) размещает объявление о проведении конкурсного отбора;

2) принимает и регистрирует заявки;

3) осуществляет предварительную проверку заявок на комплектность и соответствие требованиям настоящего Порядка;

4) обеспечивает организационно-техническое сопровождение деятельности комиссии;

5) направляет субъектам Российской Федерации уведомления о результатах конкурсного отбора;

6) обеспечивает хранение заявок, приложенных к ним документов и протоколов комиссии.

5.1. Организатор конкурсного отбора осуществляет взаимодействие с АИРР по вопросам организационно-технического обеспечения функций, предусмотренных пунктом 5 настоящего Порядка, в соответствии с пунктом 4.2.1 настоящего Порядка.

6. Для проведения конкурсного отбора организатором конкурсного отбора образуется комиссия.

7. Порядок формирования и деятельности комиссии определяется положением о комиссии по проведению конкурсного отбора субъектов Российской Федерации и пилотных территорий для реализации пилотного проекта в сфере низковысотной экономики утвержденным в качестве приложения № 3 к приказу Минтранса России, которым утвержден настоящий Порядок (далее – Положение о комиссии).

8. Состав комиссии утверждается распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации, подписанным заместителем Министра транспорта Российской Федерации, координирующим работу Министерства по вопросам формирования и проведения государственной политики в сфере высоких технологий и технического регулирования по вопросам цифрового развития в транспортном комплексе, внедрения, применения и развития цифрового и беспилотного транспорта, беспилотных транспортных систем и технологий. Порядок формирования состава комиссии, полномочия председателя, заместителя председателя, секретаря и членов

комиссии, а также порядок предотвращения и урегулирования конфликта интересов определяются Положением о комиссии.

9. Порядок созыва и проведения заседаний комиссии, формы участия ее членов и требования к кворуму определяются Положением о комиссии.

10. Порядок рассмотрения и оценки заявок, голосования, фиксации индивидуальных и итоговых баллов, запроса содержательных уточнений и учета особого мнения определяется Положением о комиссии.

11. Требования к содержанию, мотивированности, подписанию и сроку оформления решений и протоколов комиссии определяются Положением о комиссии.

12. Участником конкурсного отбора является субъект Российской Федерации, заявка которого подписана высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации, руководителем высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации либо должностным лицом, уполномоченным одним из указанных лиц.

13. Заявка подается в отношении субъекта Российской Федерации в целом, конкретного муниципального образования, городского округа или иной территории, на которой предполагается реализация пилотного проекта. Заявка в отношении муниципального образования, городского округа или иной муниципальной территории подается субъектом Российской Федерации при согласованном участии соответствующего муниципального образования, подтвержденном декларацией заявителя либо документом уполномоченного органа местного самоуправления.

14. Объявление о проведении конкурсного отбора размещается организатором конкурсного отбора на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» после утверждения настоящего Порядка в установленном порядке и размещения утвержденного Порядка на официальном сайте организатора конкурсного отбора. АИРР обеспечивает размещение объявления и полного комплекта конкурсной документации на специализированной информационной платформе не позднее даты начала приема заявок. Дата начала приема заявок устанавливается не ранее первого рабочего дня, следующего за днем размещения объявления на официальном сайте организатора конкурсного отбора и полного комплекта конкурсной документации на специализированной информационной платформе. Ссылка на указанную платформу включается в объявление и направляемые главам субъектов Российской Федерации письма о проведении конкурсного отбора.

15. В объявлении о проведении конкурсного отбора указываются:

1) срок начала и окончания приема заявок;

2) способ подачи заявок;

3) требования к составу заявки;

4) перечень документов, прилагаемых к заявке;

5) критерии оценки заявок;

6) порядок предоставления разъяснений;

7) контактные данные ответственного подразделения организатора конкурсного отбора;

8) порядок изменения объявления о проведении конкурсного отбора и продления срока приема заявок;

9) порядок направления обращения о проверке соблюдения процедуры конкурсного отбора;

10) иные сведения, необходимые для подготовки и подачи заявок.

16. Срок приема заявок составляет не менее 10 и не более 30 рабочих дней и исчисляется с даты начала приема заявок, указанной в объявлении о проведении конкурсного отбора. Изменения объявления размещаются тем же способом, которым размещено первоначальное объявление. При изменении требований к заявке, перечня документов или критериев оценки срок приема заявок продлевается на срок, необходимый для подготовки заявок с учетом изменений. После окончания срока приема заявок изменение требований к участникам и критериев оценки не допускается.

16.1. Дата окончания приема заявок определяется исходя из фактической даты начала приема заявок и срока, установленного в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка. Календарные сроки последующих этапов конкурсного отбора определяются организатором конкурсного отбора и указываются в объявлении с соблюдением сроков, установленных настоящим Порядком и Положением о комиссии. При изменении даты начала или окончания приема заявок организатор конкурсного отбора одновременно корректирует календарные сроки последующих этапов и размещает соответствующие изменения тем же способом, которым размещено объявление.

17. Заявка и прилагаемые к ней документы подаются посредством специализированной информационной платформы, адрес и порядок доступа к которой указываются в объявлении о проведении конкурсного отбора. Заявка и каждый прилагаемый к ней документ формируются в формате PDF. Размер каждого файла не должен превышать 20 МБ.

18. Заявка подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью лица, указанного в пункте 12 настоящего Порядка. Прилагаемые документы представляются в виде электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью лица, их выдавшего, либо в виде электронных копий, заверенных усиленной квалифицированной электронной подписью лица, подписавшего заявку.

19. К заявке прилагаются документы по перечню согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

20. Заявка составляется по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку.

21. Документы, содержащие сведения ограниченного доступа, представляются в порядке, определенном организатором конкурсного отбора, с учетом требований

законодательства Российской Федерации о государственной тайне, коммерческой тайне, персональных данных и защите информации.

22. Заявка считается поступившей со дня ее регистрации организатором конкурсного отбора.

23. Заявка, поступившая после окончания срока приема заявок, не рассматривается, если организатором конкурсного отбора не принято решение о продлении срока приема заявок для всех участников конкурсного отбора.

24. Организатор конкурсного отбора в течение 7 рабочих дней со дня окончания срока приема заявок осуществляет предварительную проверку заявок на комплектность и соответствие требованиям настоящего Порядка.

25. Организатор конкурсного отбора вправе запросить у субъекта Российской Федерации уточняющие сведения и документы исключительно для устранения формальных недостатков заявки, подтверждения полномочий подписанта либо представления документа, существовавшего на дату окончания срока приема заявок. Уточнение не может изменять заявленный сценарий, создавать новое основание для начисления баллов или изменять существо заявки.

26. После предварительной проверки соответствия заявителя требованиям, указанным в пункте 12 настоящего Порядка, заявка отклоняется организатором конкурсного отбора в следующих случаях:

1) заявка поступила после окончания срока приема заявок;

2) заявка подписана лицом, полномочия которого не подтверждены в установленный организатором конкурсного отбора срок;

3) к заявке не приложены обязательные документы, предусмотренные пунктом 1 приложения 2 к настоящему Порядку, и такие документы не представлены в установленный организатором конкурсного отбора срок;

4) субъект Российской Федерации не представил в установленный срок запрошенные сведения или документы, без которых невозможно установить соблюдение формальных требований к заявке.

27. Заявки, не отклоненные по основаниям, предусмотренным пунктом 26 настоящего Порядка, направляются в комиссию для рассмотрения и оценки.

28. Комиссия рассматривает и оценивает заявки в соответствии с критериями оценки, предусмотренными приложением 3 к настоящему Порядку. Комиссия вправе запрашивать содержательные уточнения в порядке, установленном Положением о комиссии. Такие уточнения не могут заменять заявленный сценарий, изменять существо заявки, создавать новое основание для начисления баллов или предоставлять участнику преимущество перед другими участниками.

28.1. Уровень реагирования (готовности) субъекта Российской Федерации и количество случаев введения временных ограничений на использование воздушного пространства, учитываемые по критерию 12 приложения 3 к настоящему Порядку, сами по себе не являются основанием для отклонения заявки или отказа в отборе субъекта Российской Федерации для реализации пилотного проекта. Оценка

реализуемости сценариев осуществляется с учетом возможности их выполнения в разрешенные периоды и соблюдения действующих ограничений.

29. Максимальное количество баллов по результатам оценки одной заявки составляет 38 баллов.

30. По итогам оценки каждой заявке присваивается порядковый номер. Заявке, набравшей наибольшее количество баллов, присваивается первый номер. По мере убывания количества баллов заявкам последовательно присваиваются номера в порядке возрастания.

31. В случае если несколько заявок набрали равное количество баллов, преимущество имеет заявка, по которой:

1) выше оценка в совокупности по критериям правовой и инфраструктурной готовности, готовности эксплуатанта, организационного сопровождения маршрутов и устойчивости использования воздушного пространства (критерии 2–6 и 9–12 приложения 3 к настоящему Порядку);

2) выше оценка в совокупности по критериям, связанным с подтвержденными сценариями, рейтингом дронификации и применимыми мерами поддержки субъекта Российской Федерации (критерии 1, 7 и 8 приложения 3 к настоящему Порядку);

3) при равенстве показателей, указанных в подпунктах 1 и 2 настоящего пункта, преимущество имеет заявка, поступившая ранее.

32. По итогам рассмотрения заявок комиссия принимает одно из следующих решений:

1) об отборе одного субъекта Российской Федерации и, при наличии оснований, не более четырех иных субъектов Российской Федерации для реализации пилотного проекта в соответствии с пунктами 32.1 и 32.2 настоящего Порядка;

2) о признании конкурсного отбора несостоявшимся.

32.1. Для реализации пилотного проекта отбирается субъект Российской Федерации, заявке которого присвоен первый порядковый номер, при наличии в заявке хотя бы одного сценария, в отношении которого документально подтверждены применимый правовой путь запуска, готовность эксплуатанта и предварительная реализуемость маршрута или территории. Если заявка, которой присвоен первый порядковый номер, не соответствует указанному условию, отбирается субъект Российской Федерации, заявке которого присвоен следующий порядковый номер и которая соответствует указанному условию.

32.2. Кроме субъекта Российской Федерации, указанного в пункте 32.1 настоящего Порядка, комиссия вправе отобрать для реализации пилотного проекта не более четырех иных субъектов Российской Федерации, заявки которых наиболее соответствуют установленным критериям оценки. Указанные субъекты определяются последовательно в порядке возрастания присвоенных заявкам порядковых номеров после заявки субъекта, отобранного в соответствии с пунктом 32.1 настоящего Порядка, из числа заявок, соответствующих условию пункта 32.1 настоящего Порядка, получивших ненулевые баллы по критериям 4, 5 и 10 приложения 3 к

настоящему Порядку и имеющих письменные подтверждения лиц, ресурсы или обязательства которых учитываются, о возможности реализации соответствующего регионального проекта в установленный срок в пределах принятых ими обязательств. Решение принимается отдельно в отношении каждого отбираемого субъекта Российской Федерации и должно содержать мотивировку со ссылками на соответствующие критерии и документы. Такое решение само по себе не создает бюджетных или иных денежных обязательств и не влечет обязанности заключить договор с конкретным лицом. Неотбор иных субъектов Российской Федерации не влияет на отбор субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 32.1 настоящего Порядка.

32.3. Решение комиссии оформляется протоколом и должно содержать результаты оценки каждой заявки по каждому критерию, итоговое количество баллов, сведения о применении правил определения очередности заявок, указание субъекта Российской Федерации, отобранного в соответствии с пунктом 32.1 настоящего Порядка, и присвоенного его заявке порядкового номера, а при отборе иных субъектов Российской Федерации – также указание таких субъектов Российской Федерации, порядковых номеров их заявок и мотивов принятия решения по каждому из них.

33. Конкурсный отбор признается несостоявшимся в случае, если:

1) не подано ни одной заявки;

2) все поданные заявки отклонены;

3) ни одна из допущенных к оценке заявок не соответствует условию, установленному пунктом 32.1 настоящего Порядка.

34. Организатор конкурсного отбора в течение 3 рабочих дней со дня подписания протокола комиссии размещает сведения о результатах конкурсного отбора на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и направляет уведомления субъектам Российской Федерации, подавшим заявки.

35. Пилотный проект реализуется не более чем в пяти субъектах Российской Федерации, отобранных для реализации пилотного проекта в соответствии с пунктами 32.1 и 32.2 настоящего Порядка. Все отобранные субъекты Российской Федерации участвуют в пилотном проекте на равных условиях. В каждом таком субъекте Российской Федерации реализуется самостоятельный региональный проект. С каждым отобранным субъектом Российской Федерации, заключается отдельное многостороннее рамочное организационное соглашение о взаимодействии при реализации пилотного проекта по форме, утвержденной организатором конкурсного отбора.

Постоянный организационный контур каждого регионального проекта формируют Минтранс России, соответствующий субъект Российской Федерации, отобранный для реализации пилотного проекта, АО «ГЛОНАСС» и один или несколько инфраструктурных партнеров пилотного проекта, включенных в региональный проект; Росавиация и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» включаются в

такой контур по согласованию и участвуют в пределах установленной компетенции. Сторонами соглашения о взаимодействии при реализации каждого регионального проекта являются Минтранс России, соответствующий субъект Российской Федерации, АО «ГЛОНАСС», а также один или несколько инфраструктурных партнеров пилотного проекта, включенных в региональный проект на дату заключения соглашения. Включение дополнительного инфраструктурного партнера оформляется в порядке, предусмотренном соглашением о взаимодействии при реализации пилотного проекта. Распределение функций, конкретный состав обязательств сторон и порядок взаимодействия определяются указанным соглашением. Международная технологическая экспертиза привлекается через АО «ГЛОНАСС» без включения зарубежных экспертных организаций в состав сторон соглашения. Эксплуатанты БАС, заказчики или получатели результата, производители и разработчики БАС, владельцы отдельных объектов инфраструктуры и иные организации привлекаются к реализации отдельных сценариев на основании договоров, соглашений, актов, решений, дорожной карты или паспортов сценариев.

35.1. Сведения о конкретном эксплуатанте БАС, типе БАС, заказчике или получателе результата, инфраструктурном партнере (инфраструктурных партнерах), маршруте, территории, параметрах инфраструктуры и иных характеристиках сценария, указанные в заявке, используются для оценки исходной готовности субъекта Российской Федерации на дату конкурсного отбора. После определения отобранных субъектов Российской Федерации такие сведения могут уточняться, а соответствующие эксплуатанты, типы БАС, заказчики, инфраструктурные партнеры, маршруты, территории и иные привлекаемые участники могут заменяться, дополняться или исключаться без повторного проведения конкурсного отбора при сохранении соответствующего субъекта Российской Федерации, отобранного для реализации пилотного проекта, и функционального состава постоянного организационного контура пилотного проекта. Изменение состава или количества инфраструктурных партнеров при сохранении соответствующей функциональной роли осуществляется в порядке, предусмотренном пунктом 35.4 настоящего Порядка. Изменение маршрута или территории осуществляется с соблюдением требований пункта 35.2 настоящего Порядка, включая повторную проверку применимого правового режима, возможности прохождения обязательных авиационных процедур и предварительной реализуемости измененного маршрута или территории.

35.2. Перечень направлений и сценариев применения БАС в ходе реализации пилотного проекта может расширяться или сокращаться. Включение нового сценария, существенное изменение действующего сценария или его исключение оформляются дорожной картой, паспортом сценария либо изменениями к ним. Для включения или существенного изменения сценария подтверждаются потребность, применимый правовой режим, готовность эксплуатанта, возможность прохождения обязательных авиационных процедур и инфраструктурная реализуемость. Инфраструктурная реализуемость подтверждается документами владельцев или операторов

задействуемых объектов и систем. Каждый инфраструктурный партнер подтверждает относящийся к соответствующему сценарию спрос и грузопоток, наличие законного основания использования заявленных им объектов логистической инфраструктуры и возможность их интеграции в соответствующий сценарий. Включение сценария, выходящего за пределы целей, предмета или массовых параметров, установленных паспортом пилотного проекта, допускается после внесения соответствующих изменений в паспорт пилотного проекта.

35.3. Замена эксплуатанта БАС допускается при подтверждении соответствия нового эксплуатанта требованиям применимого правового режима, наличия необходимого парка, персонала, регламентов, технического обслуживания, страхования и иных условий, необходимых для реализации соответствующего сценария. Замена эксплуатанта сама по себе не является основанием для изменения результатов конкурсного отбора.

35.4. Перечень организаций, которые могут участвовать в реализации пилотного проекта, является открытым. Эксплуатанты БАС, заказчики или получатели результата, производители и разработчики БАС, владельцы отдельных объектов инфраструктуры, технологические, сервисные, научные, образовательные, финансовые и иные организации привлекаются к реализации отдельных сценариев по мере необходимости. К пилотному проекту с их согласия могут быть привлечены лица, не поименованные в Концепции реализации пилотного проекта по формированию низковысотной экономики на территориях субъектов Российской Федерации и иных общих документах проекта, при наличии необходимых ресурсов и компетенций и на основании соглашения, договора либо иного документа, способного устанавливать взаимные права и обязанности, включая функции, ответственность и порядок представления отчетности. Если такое привлечение связано с расходованием бюджетных средств, закупкой товаров, работ или услуг либо предоставлением мер поддержки, применяются требования бюджетного законодательства, законодательства о закупках и защите конкуренции. Участие в пилотном проекте само по себе не создает права на финансирование, заключение договора или предоставление меры поддержки. Состав участников может изменяться, дополняться или сокращаться без повторного проведения конкурсного отбора.

Один или несколько дополнительных инфраструктурных партнеров могут быть включены в региональный проект по предложению соответствующего субъекта Российской Федерации, отобранного для реализации пилотного проекта. Основанием для такого предложения может являться обращение организации к субъекту Российской Федерации. К предложению прилагаются документы, подтверждающие соответствие организации требованиям подпункта 10 пункта 3 настоящего Порядка, готовность участвовать в реализации соответствующих сценариев и выполнять установленные для участника обязанности по представлению проектных данных и отчетности. Включение дополнительного инфраструктурного партнера оформляется путем присоединения к соглашению о взаимодействии при реализации пилотного

проекта, заключения дополнительного соглашения либо иного документа, предусмотренного соглашением. Включение дополнительного инфраструктурного партнера не влечет пересмотра результатов конкурсного отбора и повторного проведения конкурсного отбора. При включении нового сценария или существенном изменении действующего сценария в связи с включением дополнительного инфраструктурного партнера применяются требования пункта 35.2 настоящего Порядка.

35.5. Привлечение участником пилотного проекта третьих лиц для выполнения отдельных мероприятий не освобождает такого участника от исполнения принятых им обязанностей, включая обеспечение полноты, достоверности и своевременности отчетности по соответствующим мероприятиям.

36. Организатор конкурсного отбора вправе обеспечить каждому субъекту Российской Федерации, с которым заключено соглашение о взаимодействии при реализации пилотного проекта, а также участникам соответствующего регионального проекта экспертно-методическое и консультационное сопровождение по вопросам подготовки пилотной территории, маршрутов, инфраструктуры, цифрового мониторинга, регламентов взаимодействия, отчетности и оценки результатов пилотного проекта в пределах имеющихся полномочий и ресурсов. Настоящий пункт сам по себе не создает расходных обязательств.

Такое сопровождение осуществляется с привлечением профильных экспертных, технологических и консультационных организаций без изменения распределения ответственности между участниками пилотного проекта.

37. Каждый субъект Российской Федерации, с которым заключено соглашение о взаимодействии при реализации пилотного проекта, обеспечивает представление промежуточной и итоговой отчетности о реализации соответствующего регионального проекта в порядке, сроки и по формам, предусмотренным соглашением о взаимодействии при реализации пилотного проекта и приложениями к нему. Уполномоченный орган субъекта Российской Федерации консолидирует полученные сведения и представляет сводную отчетность Минтрансу России, а также направляет относящиеся к компетенции сведения Минэкономразвития России и иным федеральным органам исполнительной власти в случаях и порядке, установленных соглашением о взаимодействии при реализации пилотного проекта и законодательством Российской Федерации.

37.1. Каждый участник регионального проекта, включая инфраструктурных партнеров и иных владельцев проектных данных, формирует отчетность в пределах своей функциональной роли и представляет ее уполномоченному органу соответствующего субъекта Российской Федерации. Состав сведений, формы, сроки и способы их представления определяются соглашением о взаимодействии при реализации пилотного проекта, дорожной картой, паспортами сценариев, договорами и иными документами пилотного проекта.

37.2. Участники пилотного проекта не вправе ссылаться на установленный ими режим коммерческой тайны как на основание отказа в передаче проектных данных, состав, формы, получатели и сроки представления которых прямо установлены соглашением о взаимодействии при реализации пилотного проекта и приложениями к нему. Условием участия является принятие участником в соглашении, договоре или ином обязательном для него документе обязанности передавать такие данные уполномоченному органу субъекта Российской Федерации и согласия на их последующее представление в соответствии с пунктом 37 настоящего Порядка. Участник передает сведения, которыми он вправе распоряжаться, и обеспечивает наличие правовых оснований для получения и последующей передачи данных третьих лиц. В договоры с привлекаемыми третьими лицами включаются условия о составе, форматах и сроках передачи проектных данных, их допустимом использовании и последующей передаче, охране конфиденциальности и соблюдении требований к обработке персональных данных. Сам факт передачи сведений при соблюдении указанных условий не является нарушением режима коммерческой тайны. Получатели обеспечивают охрану конфиденциальности полученных сведений в соответствии с законодательством Российской Федерации и документами пилотного проекта. Сведения, составляющие государственную тайну, персональные данные и иная охраняемая законом информация передаются с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

38. Отчетность используется для оценки реализации сценариев соответствующего регионального проекта, достижения плановых значений операционных, экономических, социальных, инфраструктурных, регуляторных показателей и показателей безопасности, причин отклонений, а также условий завершения или масштабирования пилотного проекта. Состав показателей, исходные, плановые, промежуточные и итоговые значения, методика расчета, источники данных и порядок проверки определяются соглашением о взаимодействии при реализации пилотного проекта и приложениями к нему.

Приложение 1
к Порядку проведения конкурсного отбора субъектов Российской Федерации
и пилотных территорий для реализации пилотного проекта в сфере низковысотной экономики
(форма)

ЗАЯВКА
на участие в конкурсном отборе субъектов Российской Федерации
для реализации пилотного проекта в сфере низковысотной экономики

_____
(наименование субъекта Российской Федерации)
в лице _____
(высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации, руководитель высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации либо уполномоченное им должностное лицо)

направляет заявку на участие в конкурсном отборе субъектов Российской Федерации для реализации пилотного проекта в сфере низковысотной экономики в отношении следующей пилотной территории: _____.

При подаче заявки в отношении муниципального образования, городского округа или иной муниципальной территории к заявке прилагается декларация заявителя либо документ уполномоченного органа местного самоуправления о согласованном участии соответствующего муниципального образования.

Субъект Российской Федерации указывает в заявке одного или нескольких предлагаемых инфраструктурных партнеров пилотного проекта и представляет сведения о подтвержденном ими спросе на услуги доставки, подтвержденном грузопотоке, объектах логистической инфраструктуры, правовых основаниях их использования и предполагаемой роли каждого такого партнера в заявленных сценариях.

1. Заявитель указывает соответствие каждому критерию отбора по форме согласно таблице.

№	Критерий оценки	Значение[1]	Содержание оценки
1.	Наличие исходных подтвержденных сценариев применения беспилотных авиационных систем, описанных с указанием назначения, маршрута или		подтвержденные сценарии отсутствуют
			наличие одного подтвержденного сценария
			наличие двух подтвержденных сценариев

[1] При заполнении формы заявитель указывает соответствие каждому критерию отбора. В графе, относящейся к применимому критерию, проставляется отметка «да» либо знак «✓». В случае неприменимости критерия к заявителю, территории или предлагаемой модели реализации программы в соответствующей графе проставляется прочерк «—».

№	Критерий оценки	Значение[1]	Содержание оценки
	территории, заказчика либо подтвержденной потребности, исходно заявленного эксплуатанта, типа БАС, периода реализации и количественных параметров		наличие трех и более подтвержденных сценариев
2.	Наличие регионального ситуационного центра		отсутствует
			имеется
3.	Готовность инфраструктуры связи по маршрутам, указанным в заявленных сценариях		покрытие и способ обеспечения связи не подтверждены
			для потенциальных маршрутов представлены результаты обследования, карты покрытия, техническое заключение, расчетные данные или план обеспечения связи
			для действующих маршрутов подтверждены фактическое покрытие и устойчивость связи по результатам измерений, обследования, эксплуатации или технического заключения
4.	Готовность предлагаемого инфраструктурного партнера (предлагаемых инфраструктурных партнеров) и предварительная инфраструктурная реализуемость заявленных сценариев		сведения о предлагаемом инфраструктурном партнере (предлагаемых инфраструктурных партнерах), их соответствии требованиям настоящего Порядка и инфраструктурной реализуемости заявленных сценариев отсутствуют либо документально не подтверждены
			определен один или несколько предлагаемых инфраструктурных партнеров, документально подтверждены их готовность участвовать в пилотном проекте и частичный спрос на услуги доставки; определены объекты логистической инфраструктуры и точки интеграции, а оформление правового основания использования указанных объектов не завершено
			определен один или несколько предлагаемых инфраструктурных партнеров; подтверждены выполняемая ими функция заказчика доставки, спрос и грузопоток, наличие законного основания использования объектов логистической инфраструктуры, готовность участвовать в пилотном проекте, точки интеграции, необходимые доработки и ограничения
			применимый ЭПР и подтвержденный правовой путь запуска отсутствуют

№	Критерий оценки	Значение[1]	Содержание оценки
5.	Правовая готовность заявленных сценариев к реализации в применимом экспериментальном правовом режиме		документально подтверждена подготовка изменения действующей программы или установления нового ЭПР
			действующий ЭПР применим к территории и заявленному сценарию, а исходно заявленный эксплуатант имеет статус субъекта ЭПР либо подтвержденную практическую возможность присоединения
6.	Наличие региональных и муниципальных актов, определяющих организационное сопровождение подготовки маршрутов и документов для обязательных процедур в пределах компетенции соответствующих органов		отсутствуют
			имеются, но не определяют сроки реагирования и ответственных лиц
			имеются и определяют порядок оперативного межведомственного сопровождения подготовки маршрутов и документов для получения необходимых разрешений, включая сроки реагирования и ответственных лиц
7.	Категория субъекта Российской Федерации в Национальном рейтинге дронификации		субъект Российской Федерации отнесен к категории AAA или AA
			субъект Российской Федерации отнесен к категории A
			субъект Российской Федерации отнесен к категории BBB
			субъект Российской Федерации отнесен к категории BB, B или C
8.	Наличие применимых мер поддержки пилотного проекта и его участников		применимые меры поддержки и подтвержденная готовность их разработать отсутствуют
			декларативно подтверждена готовность разработать конкретные меры поддержки с указанием ответственного органа и предполагаемого правового основания
			имеются действующие финансовые, налоговые, имущественные, инфраструктурные или организационные меры, применимые к проекту при соблюдении установленных условий
			готовность не подтверждена

№	Критерий оценки	Значение[1]	Содержание оценки
9.	Организационная готовность субъекта Российской Федерации и участвующих муниципальных образований сопровождать подготовку документов по регулярным маршрутам полетов беспилотных воздушных судов в пределах своей компетенции		гарантийным письмом субъекта Российской Федерации подтверждена готовность обеспечивать организационное сопровождение подготовки документов по регулярным маршрутам полетов беспилотных воздушных судов, в том числе по маршрутам длительного срока действия (месяц, квартал, полугодие), в срок не более 15 рабочих дней с даты поступления соответствующих документов
			гарантийным письмом субъекта Российской Федерации подтверждена готовность обеспечивать организационное сопровождение подготовки документов по регулярным маршрутам полетов беспилотных воздушных судов, в том числе по маршрутам длительного срока действия (месяц, квартал, полугодие), в срок не более 10 рабочих дней с даты поступления соответствующих документов
			гарантийным письмом субъекта Российской Федерации подтверждена готовность обеспечивать организационное сопровождение подготовки документов по регулярным маршрутам полетов беспилотных воздушных судов, в том числе по маршрутам длительного срока действия (месяц, квартал, полугодие), в срок не более 5 рабочих дней с даты поступления соответствующих документов
10.	Готовность исходно заявленного эксплуатанта БАС и предварительная реализуемость заявленных маршрутов или территорий		готовность исходно заявленного эксплуатанта не подтверждена
			определено юридическое лицо исходно заявленного эксплуатанта, представлены сведения о парке беспилотных воздушных судов, персонале и готовности участвовать в пилотном проекте
			подтверждены парк беспилотных воздушных судов, персонал, регламенты, опыт эксплуатации, техническое обслуживание, страхование, средства цифрового сопровождения и мониторинга полетов и предварительная реализуемость заявленных маршрутов или территорий

№	Критерий оценки	Значение[1]	Содержание оценки
			готовность исходно заявленного эксплуатанта подтверждена, однако предварительная проверка выявила ограничения, исключающие реализацию заявленного сценария
11.	Покрытие связью заявленных маршрутов и готовность устранить выявленные разрывы		покрытие заявленных маршрутов и меры по устранению разрывов не подтверждены
			выявлены отдельные разрывы покрытия, представлен технически обоснованный план их устранения или применения альтернативных каналов связи
			подтверждены устойчивое покрытие заявленных маршрутов и достаточность каналов связи для выбранной модели эксплуатации
12.	Уровень реагирования (готовности), установленный Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 757, и количество случаев введения временных ограничений на использование воздушного пространства, повлиявших на возможность выполнения полетов по заявленным маршрутам или в пределах заявленной пилотной территории, в связи с угрозами безопасности (в том числе при подаче сигнала «Ковер»)		субъект Российской Федерации указан в пунктах 1, 3 или 4 Указа № 757
			субъект Российской Федерации относится к пункту 5 Указа № 757; за период с 1 января по 30 июня 2026 г. зафиксировано более 70 случаев временных ограничений
			субъект Российской Федерации относится к пункту 5 Указа № 757; за указанный период зафиксировано от 41 до 70 случаев включительно
			субъект Российской Федерации относится к пункту 5 Указа № 757; за указанный период зафиксировано от 21 до 40 случаев включительно
			субъект Российской Федерации относится к пункту 5 Указа № 757; за указанный период зафиксировано не более 20 случаев временных ограничений

1. По каждому заявленному сценарию к заявке прилагается отдельное описание, включающее назначение, маршрут или территорию, заказчика либо подтвержденную потребность, исходно заявленного эксплуатанта, одного или нескольких предлагаемых инфраструктурных партнеров, предполагаемый период реализации, исходные условия, плановые количественные параметры, требуемые элементы инфраструктуры, сведения о спросе (грузопотоке), объектах логистической инфраструктуры и правовых основаниях их использования, точки интеграции, известные ограничения и необходимые доработки.

2. Заявитель подтверждает добросовестность, полноту и достоверность сведений, содержащихся в настоящей заявке и приложенных к ней документах. В заявке указывается, какие сведения подтверждены документами, а какие заявлены декларативно ввиду объективной невозможности их документального подтверждения на дату подачи заявки. По каждому декларативному сведению указываются основания заявления, доступный источник информации, ответственный орган или организация и предполагаемый способ последующей проверки.

3. Заявитель обязуется представить уточняющие сведения и подтверждающие документы по запросу организатора конкурсного отбора или комиссии в пределах, установленных настоящим Порядком и Положением о комиссии.

4. Указание в заявке конкретного эксплуатанта, типа БАС, заказчика, инфраструктурного партнера, маршрута, территории или иного привлекаемого участника необходимо для оценки исходной готовности и не означает их закрепления на весь срок реализации пилотного проекта. После определения отобранных субъектов Российской Федерации изменение таких параметров осуществляется в порядке, предусмотренном пунктами 35.1–35.4 настоящего Порядка.

5. По каждому заявленному сценарию заявитель указывает одного или нескольких предлагаемых инфраструктурных партнеров, предполагаемый порядок использования и интеграции заявленных ими объектов логистической инфраструктуры, необходимые ресурсы и ограничения, а также статус предварительной оценки инфраструктурной реализуемости. Количество предлагаемых инфраструктурных партнеров само по себе не влияет на количество баллов по критерию 4 приложения 3 к настоящему Порядку.

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)

«__» _____ 2026 г.

Приложение 2
к Порядку проведения конкурсного отбора субъектов Российской Федерации
и пилотных территорий для реализации пилотного проекта в сфере низковысотной экономики

ПЕРЕЧЕНЬ

сведений и подтверждающих документов, прилагаемых к заявке на участие в конкурсном отборе субъектов Российской Федерации для реализации пилотного проекта в сфере низковысотной экономики

1. К заявке прилагаются следующие обязательные документы:

а) заявка, подписанная лицом, указанным в пункте 12 настоящего Порядка;

б) документ, подтверждающий полномочия подписанта, если заявка подписана уполномоченным должностным лицом;

в) отдельное описание исходного заявленного сценария, включающее назначение, маршрут или территорию реализации, заказчика либо подтвержденную потребность, исходно заявленного эксплуатанта, тип беспилотной авиационной системы, одного или нескольких предлагаемых инфраструктурных партнеров, предполагаемый период реализации, исходные условия, плановые количественные показатели, подтвержденный спрос и грузопоток, требуемые элементы инфраструктуры, объекты логистической инфраструктуры и правовые основания их использования, точки интеграции, известные ограничения и необходимые доработки;

г) декларация заявителя либо документ уполномоченного органа местного самоуправления о согласованном участии муниципального образования, если заявка подается в отношении муниципальной территории.

2. Сведения, влияющие на оценку заявки, подтверждаются официальными документами, сведениями официальных информационных ресурсов либо допустимыми альтернативными материалами, позволяющими установить их автора, дату, актуальность и связь с заявленным обстоятельством. Отсутствие подтверждения отдельного критерия влияет на количество баллов по соответствующему критерию и само по себе не является основанием для отклонения заявки.

3. Декларация допускается только в отношении собственных намерений или организационной готовности заявителя и обстоятельств, которые объективно не оформляются отдельным документом на дату подачи заявки. Декларация не заменяет существующий нормативный правовой акт, решение о статусе субъекта ЭПР, документ, оформляемый по результатам разрешительной процедуры, договор, документ, подтверждающий наличие бюджетных ассигнований или иных предусмотренных бюджетным законодательством оснований, сведения официального реестра, технический документ или волеизъявление третьего лица.

4. Описание пилотной территории должно содержать следующие сведения и подтверждающие материалы:[2]

а) климатических условий, обеспечивающих возможность полетов в рамках текущих маршрутов в подтвержденных сценариях использования;[3]

б) условий использования воздушного пространства на потенциальных маршрутах полетов, включая известные ограничения, предполагаемое количество дней, в течение которых выполнение полетов возможно с соблюдением установленных требований, и меры по обеспечению устойчивости доставки в периоды действия ограничений;[4]

в) сезонных факторов, ограничивающих наземную логистику между населенными пунктами, производственными площадками и т.п. (паводки, ледовые переправы, болотистая местность и т.п.);[5]

г) ландшафтных условий, удлиняющих маршруты доставки (например, дорожная сеть есть, но маршруты сложные);[6]

д) регионального ситуационного центра (возможность организации центра управления беспилотным движением, интеграции с силовыми структурами, МЧС и т.п.);[7]

---

[2] Если сведения или подтверждающие документы, предусмотренные отдельным подпунктом настоящего пункта, отсутствуют, заявитель указывает в соответствующем разделе описания пилотной территории: «Сведения (документы) отсутствуют». Отсутствие таких сведений или документов учитывается при оценке соответствующего критерия и само по себе не является основанием для отклонения заявки, кроме случаев отсутствия документов, прямо отнесенных настоящим Перечнем к обязательным.

[3] Сведения могут быть представлены в форме климатической справки, данных Росгидромета или его территориального органа, материалов метеорологических наблюдений либо расчета заявителя или профильной организации. В расчете указываются период наблюдений, источники, методика, допущения и ограничения применительно к заявленным маршрутам, периодам эксплуатации и типам БАС.

[4] Предполагаемое количество дней выполнения полетов определяется с учетом климатических и метеорологических условий, известных ограничений использования воздушного пространства и характеристик заявленного типа БАС. Расчет представляется в свободной форме и содержит период наблюдений, исходные данные, источники, допущения и ограничения. Расчетные сведения используются для оценки реализуемости сценария и не заменяют обязательные разрешения и решения компетентных органов.

[5] Сведения могут подтверждаться нормативными правовыми и распорядительными актами о сезонных ограничениях движения, реестрами ледовых переправ, материалами комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, картами зон затопления и подтопления, сведениями дорожных органов, транспортной статистикой либо аналитической справкой заявителя со ссылками на использованные источники.

[6] Представляются карты или схемы маршрутов, сведения официальных пространственных и дорожных информационных ресурсов, результаты обследований, расчеты расстояния и времени доставки либо аналитическая записка с указанием исходных данных и методики расчета. Материалы должны позволять сопоставить заявленный маршрут с базовым способом доставки.

[7] Подтверждением могут являться акт о создании регионального ситуационного центра, положение или регламент его деятельности, паспорт используемой информационной системы, письмо оператора центра либо иные официальные материалы, из которых следуют функции центра, его технические возможности, ответственные лица и предполагаемый порядок взаимодействия с компетентными органами и организациями.

е) площадок взлета и посадки, обслуживания по предполагаемым полетным маршрутам (оборудованы места взлета и посадки, обслуживания, хранения, доступность энергетики, подъездов и т.п.);

ж) непосредственной транспортной связанности/доступности площадок, указанных в подпункте «е» настоящего пункта, с логистическими и сортировочными центрами (например, маркетплейсов и т.п.);

з) использования наземных автономных систем, водных беспилотных средств и роботизированных складских комплексов в качестве вспомогательных элементов сквозной логистической цепочки при наличии существенного участка доставки, выполняемого с применением беспилотной авиационной системы;

и) действующих финансовых, налоговых, имущественных, инфраструктурных, организационных и иных мер поддержки, применимых к созданию инфраструктуры, эксплуатации БАС, цифровому сопровождению и участникам проекта, а также отдельно – намерения разработать новые меры. Возможность применения мер подтверждается с указанием правового и бюджетного основания;

к) одного или нескольких предлагаемых инфраструктурных партнеров, подтвержденного ими спроса (грузопотока), объектов логистической инфраструктуры и правовых оснований их использования, предварительной инфраструктурной реализуемости заявленных сценариев и возможности интеграции с такими объектами;

л) организационной готовности субъекта Российской Федерации и участвующих муниципальных образований сопровождать подготовку и направление документов по постоянным, повторяющимся, разовым, новым или неповторяющимся маршрутам полетов беспилотных воздушных судов в пределах своей компетенции. Подтверждение должно содержать предельные сроки выполнения собственных действий, предполагаемый срок действия постоянных или повторяющихся маршрутов и ответственных лиц;

м) распорядительных документов или нормативных правовых актов регионального и муниципального уровня, определяющих порядок организационного сопровождения подготовки маршрутов и получения необходимых разрешений в пределах компетенции соответствующих органов, включая сроки реагирования и ответственных лиц.

н) отдельного описания каждого исходно заявленного сценария с указанием его назначения, маршрута или территории, заказчика либо подтвержденной потребности, исходно заявленного эксплуатанта, одного или нескольких предлагаемых инфраструктурных партнеров, типа БАС, максимальной взлетной массы беспилотного воздушного судна, категории и массы перевозимого груза, подтвержденного спроса (грузопотока), периода реализации, исходных условий, количественных результатов либо плановых параметров, требуемых элементов инфраструктуры, объектов логистической инфраструктуры и правовых оснований их использования, точек интеграции, известных ограничений и необходимых доработок;

о) применимого правового режима по каждому сценарию: акта об установлении действующего ЭПР и сведений о статусе эксплуатанта либо документов, подтверждающих практическую возможность его присоединения;

п) готовности эксплуатанта и заявленных маршрутов, включая сведения о юридическом лице, парке беспилотных воздушных судов, персонале, регламентах, техническом обслуживании, страховании, средствах цифрового сопровождения и мониторинга полетов и результатах предварительной проверки реализуемости маршрутов;

с) уровня реагирования (готовности) субъекта Российской Федерации по Указу Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 757 «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756», а для субъектов Российской Федерации, указанных в пункте 5 Указа № 757, также количества случаев введения временных ограничений на использование воздушного пространства, повлиявших на возможность выполнения полетов по заявленным маршрутам или в пределах заявленной пилотной территории, в связи с угрозами безопасности (в том числе при подаче сигнала «Ковер») за период с 1 января 2026 г. по 30 июня 2026 г. Уровень реагирования (готовности) определяется непосредственно по Указу № 757. Количество случаев подтверждается перечнем с указанием даты и времени введения и снятия ограничений, затронутых заявленных маршрутов или части пилотной территории и ссылками на официальные сообщения либо реквизитами справок, выписок или иных официальных документов Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и (или) иных компетентных государственных органов и организаций. Одним случаем признается непрерывный период действия соответствующих ограничений, повлиявших на заявленные маршруты или пилотную территорию. Ограничения, периоды действия которых пересекаются и образуют непрерывный период, учитываются как один случай; повторное введение после снятия – как новый случай. Если официальный источник не позволяет установить время действия, территорию распространения или влияние на заявленный маршрут либо пилотную территорию, случай учитывается при наличии дополнительного официального подтверждения. Сообщения средств массовой информации и неофициальных информационных ресурсов самостоятельным подтверждением не являются; сообщения об опасности, не повлекшие введение указанных ограничений, при расчете показателя не учитываются.

Приложение 3
к Порядку проведения конкурсного отбора субъектов Российской Федерации
и пилотных территорий для реализации пилотного проекта в сфере низковысотной экономики

КРИТЕРИИ

оценки заявок на участие в конкурсном отборе субъектов Российской Федерации для реализации пилотного проекта в сфере низковысотной экономики

№	Критерий оценки	Количество баллов	Содержание оценки
1.	Наличие исходных подтвержденных сценариев применения беспилотных авиационных систем, описанных с указанием назначения, маршрута или территории, заказчика либо подтвержденной потребности, исходно заявленного эксплуатанта, типа БАС, периода реализации и количественных параметров	0	подтвержденные сценарии отсутствуют
		1	наличие одного подтвержденного сценария
		2	наличие двух подтвержденных сценариев
		3	наличие трех и более подтвержденных сценариев
2.	Наличие регионального ситуационного центра	0	отсутствует
		1	имеется
3.	Готовность инфраструктуры связи по маршрутам, указанным в заявленных сценариях	0	покрытие и способ обеспечения связи не подтверждены
		1	для потенциальных маршрутов представлены результаты обследования, карты покрытия, техническое заключение, расчетные данные или план обеспечения связи
		2	для действующих маршрутов подтверждены фактическое покрытие и устойчивость связи по результатам измерений, обследования, эксплуатации или технического заключения
4.	Готовность предлагаемого инфраструктурного партнера (предлагаемых инфраструктурных партнеров) и предварительная инфраструктурная реализуемость заявленных сценариев	0	сведения о предлагаемом инфраструктурном партнере (предлагаемых инфраструктурных партнерах), их соответствии требованиям настоящего Порядка и инфраструктурной реализуемости заявленных сценариев отсутствуют либо документально не подтверждены

№	Критерий оценки	Количество баллов	Содержание оценки
		3	определен один или несколько предлагаемых инфраструктурных партнеров, документально подтверждены их готовность участвовать в пилотном проекте и частичный спрос на услуги доставки; определены объекты логистической инфраструктуры и точки интеграции, а оформление правового основания использования указанных объектов не завершено
		5	определен один или несколько предлагаемых инфраструктурных партнеров; подтверждены выполняемая ими функция заказчика доставки, спрос и грузопоток, наличие законного основания использования объектов логистической инфраструктуры, готовность участвовать в пилотном проекте, точки интеграции, необходимые доработки и ограничения
5.	Правовая готовность заявленных сценариев к реализации в применимом экспериментальном правовом режиме	0	применимый ЭПР и подтвержденный правовой путь запуска отсутствуют
		1	документально подтверждена подготовка изменения действующей программы или установления нового ЭПР
		2	действующий ЭПР применим к территории и заявленному сценарию, а исходно заявленный эксплуатант имеет статус субъекта ЭПР либо подтвержденную практическую возможность присоединения
6.	Наличие региональных и муниципальных актов, определяющих организационное сопровождение подготовки маршрутов и документов для обязательных процедур в пределах компетенции соответствующих органов	0	отсутствуют
		1	имеются, но не определяют сроки реагирования и ответственных лиц
		2	имеются и определяют порядок оперативного межведомственного сопровождения подготовки маршрутов и документов для получения необходимых разрешений, включая сроки реагирования и ответственных лиц
	Категория субъекта Российской Федерации в Национальном рейтинге дронификации	3	субъект Российской Федерации отнесен к категории ААА или АА

№	Критерий оценки	Количество баллов	Содержание оценки
7.		2	субъект Российской Федерации отнесен к категории A
		1	субъект Российской Федерации отнесен к категории BBB
		0	субъект Российской Федерации отнесен к категории BB, B или C
8.	Наличие применимых мер поддержки пилотного проекта и его участников	0	применимые меры поддержки и подтвержденная готовность их разработать отсутствуют
		1	декларативно подтверждена готовность разработать конкретные меры поддержки с указанием ответственного органа и предполагаемого правового основания
		3	имеются действующие финансовые, налоговые, имущественные, инфраструктурные или организационные меры, применимые к проекту при соблюдении установленных условий
9.	Организационная готовность субъекта Российской Федерации и участвующих муниципальных образований сопровождать подготовку документов по регулярным маршрутам полетов беспилотных воздушных судов в пределах своей компетенции	0	готовность не подтверждена
		3	гарантийным письмом субъекта Российской Федерации подтверждена готовность обеспечивать организационное сопровождение подготовки документов по регулярным маршрутам полетов беспилотных воздушных судов, в том числе по маршрутам длительного срока действия (месяц, квартал, полугодие), в срок не более 15 рабочих дней с даты поступления соответствующих документов
		4	гарантийным письмом субъекта Российской Федерации подтверждена готовность обеспечивать организационное сопровождение подготовки документов по регулярным маршрутам полетов беспилотных воздушных судов, в том числе по маршрутам длительного срока действия (месяц, квартал, полугодие), в срок не более 10 рабочих дней с даты поступления соответствующих документов

№	Критерий оценки	Количество баллов	Содержание оценки
		5	гарантийным письмом субъекта Российской Федерации подтверждена готовность обеспечивать организационное сопровождение подготовки документов по регулярным маршрутам полетов беспилотных воздушных судов, в том числе по маршрутам длительного срока действия (месяц, квартал, полугодие), в срок не более 5 рабочих дней с даты поступления соответствующих документов
10.	Готовность исходно заявленного эксплуатанта БАС и предварительная реализуемость заявленных маршрутов или территорий	0	готовность исходно заявленного эксплуатанта не подтверждена
		3	определено юридическое лицо исходно заявленного эксплуатанта, представлены сведения о парке беспилотных воздушных судов, персонале и готовности участвовать в пилотном проекте
		5	подтверждены парк беспилотных воздушных судов, персонал, регламенты, опыт эксплуатации, техническое обслуживание, страхование, средства цифрового сопровождения и мониторинга полетов и предварительная реализуемость заявленных маршрутов или территорий
		0	готовность исходно заявленного эксплуатанта подтверждена, однако предварительная проверка выявила ограничения, исключающие реализацию заявленного сценария
11.	Покрытие связью заявленных маршрутов и готовность устранить выявленные разрывы	0	покрытие заявленных маршрутов и меры по устранению разрывов не подтверждены
		2	выявлены отдельные разрывы покрытия, представлен технически обоснованный план их устранения или применения альтернативных каналов связи
		3	подтверждены устойчивое покрытие заявленных маршрутов и достаточность каналов связи для выбранной модели эксплуатации

№	Критерий оценки	Количество баллов	Содержание оценки
12.	Уровень реагирования (готовности), установленный Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 757, и количество случаев введения временных ограничений на использование воздушного пространства, повлиявших на возможность выполнения полетов по заявленным маршрутам или в пределах заявленной пилотной территории, в связи с угрозами безопасности (в том числе при подаче сигнала «Ковер»)	0	субъект Российской Федерации указан в пунктах 1, 3 или 4 Указа № 757
		1	субъект Российской Федерации относится к пункту 5 Указа № 757; за период с 1 января по 30 июня 2026 г. зафиксировано более 70 случаев временных ограничений
		2	субъект Российской Федерации относится к пункту 5 Указа № 757; за указанный период зафиксировано от 41 до 70 случаев включительно
		3	субъект Российской Федерации относится к пункту 5 Указа № 757; за указанный период зафиксировано от 21 до 40 случаев включительно
		4	субъект Российской Федерации относится к пункту 5 Указа № 757; за указанный период зафиксировано не более 20 случаев временных ограничений